60 GHz 帯における低損失デカップリング用伝送線路の新構造

A New Structure of Low-Loss MIM Transmission Line for 60 GHz

ヌルル ファジュリ

南亮

岡田 健一

松澤 昭

Nurul Fairi

Ryo Minami

Kenichi Okada

Akira Matsuzawa

東京工業大学 大学院理工学研究科 電子物理工学専攻

Department of Physical Electronics, Tokyo Institute of Technology

1 まえがき

近年、60 GHz 帯の無線機の研究が盛んに行われている。60 GHz 帯における回路設計では、波長に対して素子の大きさが無視できないため、MIM Transmission Line (MIMTL) の伝送線路がデカップリング容量などとして用いられている [1]。本研究では低損失 MIMTL の新しい構造を提案し、従来の構造と比較を行う。

2 MIMTL の伝送線路

図 1 に従来の MIMTL および新しい MIMTL の構造を示す。 MIMTL は 12 層のメタルで構成されており、新構造では GND として使用していない全ての階層を信号線とすることで特性 インピーダンスの低下を狙う。デカップリング容量として用いる場合、伝送線路からみた MIMTL の入力インピーダンス $Z_{\rm in}$ は式 (1) で表される。

$$Z_{\rm in} = Z_m \frac{Z_{\rm L} + Z_m \tanh \gamma \ell}{Z_m + Z_{\rm L} \tanh \gamma \ell} \longrightarrow Z_m \frac{1}{\tanh \gamma \ell} (Z_L = \infty)$$
 (1)

ただし、 Z_m は MIMTL の特性インピーダンス、 Z_L は負荷インピーダンス、 γ は伝搬定数、 ℓ は MIMTL の長さを示す。また、MIMTL に入る信号に対する反射係数 Γ は式 (2) で表される。

$$\Gamma = \frac{Z_{\rm in} - Z_0}{Z_{\rm in} + Z_0} \tag{2}$$

ただし、 Z_0 は伝送線路の特性インピーダンスを示す。求めた MIMTL の入力インピーダンス $Z_{\rm in}$ を代入すると、

$$\Gamma = \frac{(\frac{Z_m}{Z_0} - 1)e^{\alpha\ell} - (\frac{Z_m}{Z_0} + 1)e^{-\alpha\ell}}{(\frac{Z_m}{Z_0} + 1)e^{\alpha\ell} - (\frac{Z_m}{Z_0} - 1)e^{-\alpha\ell}}$$
(3)

が得られる。簡単のため伝搬定数 γ の虚部 β を $\beta=\pi/2\ell$ と 仮定する。 $Z_{\rm in}=0$ のとき $\Gamma=-1$ で全反射となり、 α はイン ピーダンス方程式より ∞ となるが、現実的には $Z_{\rm in}=0$ とはならず α との間で反射係数に関するトレードオフが生じる。この反射係数 Γ を S_{11} の形で用いて、従来の MIMTL および新 MIMTL の構造の特性の比較を行い評価する。

3 測定結果

新構造の効果を検証するために、従来の MIMTL および新構造の MIMTL について測定を行い、減衰定数 α 、位相定数 β 、抵抗 R、特性インピーダンス Z_m を比較する。図 2 より、DC における R の値を大きく下げられたことがわかる。また、 Z_m も低下させることができたが α が増加している。そのため、どちらの構造が優れているか決定するために、式 (3) の反射係数を用いる。図 3 は Z_m の変化と減衰定数に対する反射係数を示しており、 Z_m の値が小さいほど、また α が小さいほど S_{11} が 0 に近づく。よって、図 2, 図 3 より、新構造の MIMTL の方が従来の MIMTL よりも S_{11} が大きいため、性能が向上したと言える。

4 まとめ

本研究では、60 GHz 帯の回路設計における MIMTL の新しい構造を提案し、従来の MIMTL との比較を行った。提案した MIMTL の構造は従来の MIMTL の構造に比べ、反射係数が改善でき更に抵抗値を低下させ、デカップリング容量としての特性が改善できた。

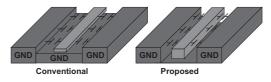


図 1 MIMTL の構造

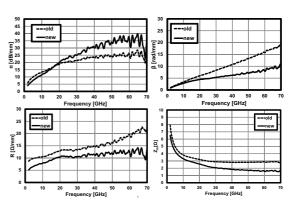
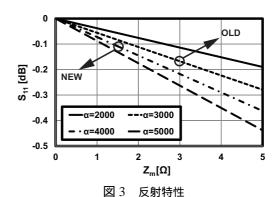


図 2 伝送線路の特性比較



謝辞

本研究の一部は、総務省委託研究『電波資源拡大のための研究開発』、総務省 SCOPE、科学研究費補助金、半導体理工学研究センター、NEDO、キヤノン財団、並びに東京大学大規模集積システム設計教育研究センターを通し、日本ケイデンス株式会社およびアジレント・テクノロジー株式会社の協力で行われたものである。

参考文献

[1] K. Okada, et al., "A 60 GHz 16QAM/8PSK/QPSK/BPSK Direct-Conversion Transceiver for IEEE 802.15.3c," in ISSCC, Feb. 2011.